

BAHNTRAUMLAND AKTUELL

Inhalt:

Jahresrückblick 2016

Sonderzüge Advent 2016

Vorschau 2017

Newsletter des Bahntraumland Sachsen. Ausgabe 01/2017 – 04. Februar 2017

©by Bahntraumland Sachsen - Foto: Jakob Leichsenring

Bahntraumland Aktuell - Ausgabe 01/2017

Redaktionsschluss: 01. März 2017

Herausgeber: Bahntraumland Sachsen

Bild-, Bericht- und Werbeeinsendungen an: bahntraumlandsachsen-aktuell@gmx.de

Verantwortlich für den Inhalt sind die Autoren der jeweiligen Beiträge.

Bildurheber werden bei Bildern genannt.

Fehler und Irrtümer können möglich sein.

Auswahl der Beiträge und Bilder erfolgt durch das Team von Bahntraumland Sachsen.

Verteilung des Newsletters erfolgt über E-Mail und Homepage

<https://bahntraumland-sachsen.jimdo.com/newsletter/>

Es erfolgt kein offizieller Druck dieser Ausgabe.

© by Bahntraumland Sachsen 2017

Erstellt von Jakob Leichsenring & Philipp Hoffmann

Rückblick 2016

Ein aufregendes Jahr 2016 liegt nun hinter uns. Man darf schon ein wenig stolz sein, was alles geleistet wurde. Allem voran steht natürlich unser Phil, welcher neben seinen normalen Schulalltag, den Sonderzug am 05. November fast im Alleingang gemeistert hat. Mit Hochachtung kann man bei dieser Leistung nicht sparen.

Wichtig für uns war im vergangenen Jahr die Suche von potenziellen Partnern, welche uns unterstützen, wir aber auch jene mit Werbung unter die Arme greifen können. So fand sich im April als erster Werbepartner für uns, das Eisenbahnmuseum Leipzig, welches uns mit Werbung auf dem Dresdner Dampfloktreffen vertrat.



Das Werbeplakat von Bahntraumland Sachsen am Stand des Leipziger Eisenbahnmuseums zum Dampfloktreffen in Dresden.

(Foto: Christin Peuthert, Leipzig)

Natürlich hoffen wir auch, dass wir den ein oder anderen Platz in den Sonderzügen durch unsere Werbung füllen konnten.



Weiter ging es dann über April hinweg, durch den Sommer, in den Herbst. Ein weiterer Partner fand sich mitten im Erzgebirge. Die Museumsbahn Schönheide wurde im frühen Herbst ein neuer, großer Partner. Die Unterstützung der Museumsbahn Schönheide gestaltet sich sehr angenehm und wir freuen uns über jede Werbefläche, welche uns zur Verfügung gestellt wird.



Foto, 04.09.2016 Slg Archiv, Museumsbahn Schönheide - M. Georgi

Mit dem Abschluss der Arbeiten zur Hauptuntersuchung des Dampferzeugers der 99 582 und der Zulassung durch den Landesbevollmächtigten für Bahnaufsicht endete die Spendeaktion „Zwischenspur“, womit die Kosten der Untersuchung kofinanziert wurden.

Aber jetzt wartet die nächste Herausforderung mit dem Spendenziel von 51.600 Euro.

Um die 99 516 wieder für 8 Jahre betriebsfähig zu erleben, werden mindestens 200.000 Euro benötigt, wovon die sächs. Landesregierung 75% der Kosten maximal fördert. Die restliche Summe muss der Verein als Eigenmittel, nicht Eigenleistung, aufbringen. Dies ist natürlich eine große Herausforderung, diese Beträge bei laufenden Geschäften aufzubringen. Deshalb sind wir auf Ihre Hilfe angewiesen.

Bitte helfen Sie uns durch Ihre Spende einen Anteil der Hauptuntersuchung der 99 516 mit zu finanzieren. Deshalb wurde die Spendenaktion „Alles auf Anfang“ genannt, um den Zustand zu beschreiben, der zutrifft.

„Alles auf Anfang“, helfen Sie mit, das aus dem Anfang ein gutes Ende 2017 wird. Ihre Spenden sind bei allen Finanzämter absetzbar.

Ihre freundlichst zugedachte Geldspende überweisen Sie bitte auf folgendes Konto:

IBAN DE77870540003883202303

BIC WELADED1STB

Stichwort: Alles auf Anfang

Verwendung: 1. Rate Eigenleistung HU 99 516 Sfz-Instandsetzung Marienberg

Spendenstand 02.02.2016: 23.931,62 €

Sonderzüge Advent 2016



Die 35 1097-1 aus Glauchau, machte sich am 10. Dezember auf den Weg über Zwickau ins Erzgebirge. Am Zugende schob die 118 770-7 der MTEG. Hier ist die wunderschön glänzende Personenzugdampflok in Lauter zu sehen.



Kurze Zeit später schnaufte die alte Dame über die Schwimmbadbrücke in der Ortslage von Markersbach. Ein sehr selten gewähltes Motiv, da doch das große Viadukt doch von den meisten Hobbyfotografen bevorzugt wird.

Sonderzüge Advent 2016



Auch die Leipziger 52 8154-8 machte sich mit einem Sonderzug bestehend aus 6 Wagen auf den Weg ins Erzgebirge. Auf dem Weg nach Schwarzenberg gab es leider Probleme mit der Baustelle zwischen Altenburg und Lehdorf, bei der die zeitliche Sperrung statt bis um 9 Uhr fast bis 11 Uhr verlängert wurde. Während des verlängerten Aufenthalts in Altenburg kam die Arbeitszuglok 112 708 der MTEG eingefahren.



50 3648-8 des Sächsisches Eisenbahnmuseum e. V. fuhr auch am 10.12.17 mit einem Sonderzug ins Erzgebirge. Gegen Mittag ging es erst ab Chemnitz, sodass trotz der Verspätung der „Plagwitzer“ die Aufnahme bei Zwönitz entstand.

Sonderzüge Advent 2016



Die Traditionsgemeinschaft Bw Halle P veranstaltete am 17.12.16 eine Sonderfahrt von Erfurt über Leipzig nach Dresden zum Striezelmarkt. Ab Erfurt war 243 005 Zuglok, die dann ab Leipzig als Heiz- und Schiebelok diente. 03 1010 bespannte den 14-Wagen zählenden Zug ab Leipzig und brachte ihn im schnellen Tempo über die Hauptbahn nach Dresden.

Ein 14 Wagen langer Schnellzug, nur gebildet aus DR-Wagen, wer hat das bitte zu letzt geschafft? Große Hochachtung an die Organisatoren!





Foto: Helmut Sangmeister

Spendenaufruf!

Am 19.12.2016 hat der **Verein Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof zu Leipzig e.V.** ihre Dampflokomotive 52 8154-8 mit der Diesellokomotive 132 109 von der LEG mbH zu ihrer anstehenden Kessel-HU nach Meiningen überführt.

Voraussichtlich Ende April 2017 wird sie wieder zurück im Bw Leipzig Plagwitz sein. Die Kosten für die Kessel-HU belaufen sich auf 275.000€.

Der Verein freut sich über eine Spende Ihrerseits auf folgendes Spendenkonto:

Empfänger: EMBB zu Leipzig e.V.

Bank: Deutsche Bank 24

IBAN: DE30860700240340283100

BIC: DEUTDEDBLEG

Verwendungszweck: Spende Kessel-HU 52 8154

Wenn eine Spendenquittung erwünscht ist, dann bitte an info@dampfbahnmuseum.de eine Mail mit ihrem Namen und Adresse senden.

Vielen Dank - ihr Eisenbahnmuseum Leipzig



Selbst zum Jahreswechsel geht es nicht ohne Eisenbahn. Das Eisenbahnmuseum Leipzig e.V. lud am 31.12.16 zur Sonderfahrt nach Dresden auf die Marienbrücke ein. Ein wahrlich imposantes Feuerwerk wurde in Dresden geboten und zuvor wurde in Riesa noch ein bisschen die Zuglok "gefeiert".



Durch einen PU bei Dahlen musste der DPF 51, unter dieser Nummer verkehrte der Rheingold am 02.01.17, umgeleitet werden über Falkenberg. Nach dem Kopf machen in Leipzig Hbf, beschleunigt der Rheingold mit der brandneuen 193 772 von Locomotion Richtung Berlin.



Eisenbahn-Nostalgiefahrten

Revival-Fahrt

Sa. 08
April
2017

Dresden-Berlin mit Zubringerzug ab Leipzig

In Anlehnung an die D-Züge
der Relation Dresden-Berlin
in den 70er Jahren



Gehen Sie mit der **Schnellzug-Dampflok 01 2066** auf eine Zeitreise.

Begeben Sie sich mit dieser einzigartigen **Revival-Fahrt** zurück in die 1970er Jahre. Mit der schweren Altbau 01er geht es vom Hbf Dresden über Neustadt, Falkenberg/Elster und Schönefeld zum Ostbahnhof Berlin. Nach einem Aufenthalt von ca. 5 Stunden geht es dann zurück. Der original **MITROPA-Speisewagen** sorgt für das gastronomische Angebot.

Ab Leipzig steht ein mit einer E-Lok bespannter Zubringerzug mit Zusteigemöglichkeiten in Altenburg, Zwickau, Glauchau und Chemnitz bereit.

FAHRKARTEN / TICKETS:



Geplante Fahrzeiten:*

Ab Leipzig Hbf - 06:00, ab Dresden Hbf - 09:30 Uhr
Ankunft Berlin - 12:30, Rückfahrt ab 17:00 Uhr

Fahrpreise: (1 Erwachsener, Hin- und Rückfahrt, 2. Klasse)

Zubringerzug Leipzig - ab 79,- €, Dampflok Dresden - ab 66,- €

* Reservierungen / Anmeldebuchung ab dem 15. März 2017

* Endgültige Fahrzeiten und detaillierte Fahrpreise finden Sie auf unserer Webseite unter:

www.eisenbahn-nostalgiefahrten-bebra.de

Eisenbahn Nostalgiefahrten Bebra e. V. / Von-Trott-zu-Solz-Str. 10, 36179 Bebra / Tel: 06622/9164602

Über 400 Plätze für diese Fahrt sind derzeit schon belegt . Weitere 130 Plätze sind noch für SIE verfügbar! Warten Sie nicht lange und steigen Sie am 8.4.2017 in den Revival Sonderzug mit ein! Mit 13 Wagen eine unvergessliche Wiederbelebung des Dampfschnellzugverkehrs zwischen Dresden und Berlin!

Stichtag: 15. März 2017



Zum 25. Januar 2017 erreichte **BAHNTRAUMLAND SACHSEN** die 4000-Gefällt-mir Angaben! Wir sagen danke!





Anfang Februar ging es für zwei Eisenbahnfreunde im Rahmen der Vorbereitung für ein größeres Projekt zum DB Regio Werk in Leipzig Süd. Neben sehr netten Mitarbeitern begrüßten uns auch 218 488-5, die Werkslok und eine 143.

Das Gebäude wird 2017 150 Jahre alt - man erkennt es noch an einer alten Schiebebühne und Granitsteinausmauerung der Untersuchungsgruben. Leider wird das Werk bedingt durch zu wenig Aufträge zum 30.6.17 geschlossen. Derzeit werden dort nur die Triebwagen der Baureihe 641 der Strecke Leipzig-Geithain und die Triebwagen der Burgenlandbahn gewartet. Vereinzelt auch eine 218, wie hier auf dem Bild.

Danke nochmal an die netten Kollegen!

Hoffentlich klappt das mit der eventuellen Übernahme der Hallen durch ein privates EVU!



Bahnnews!



Schon wieder verschwunden – Durch Probleme an den neuen Triebwagen der MRB gab es Dezember 2016 und Anfang 2017 den Einsatz dreier Ersatzzüge. Neben einer 145 der PRESS mit altem Wagenmaterial, waren auch zwei Taurusse mit einmal MRB Wagen und einmal National-Express-Wagen. Am 7.1.17 steht ES 64 U2 – 030 mit ihrem Ersatzzug pünktlich zur Abfahrt aus Glauchau (Sachs.) Richtung Hof.



Große Schlagzeilen machen derzeit 243 559-2 und 243 650-9. Beide Maschinen wurden vor kurzem einer neuen Hauptuntersuchung unterzogen und sind seit dem im originalen Reichsbahnlack unterwegs. Die zu Delta Rail gehörenden Loks sind derzeit mit verschiedenen Ganzzugleistungen unterwegs, wie hier, als 243 559-2 mit einem Kesselzug von Polen nach Großkorbetha durch Bitterfeld fuhr.

Bahnnews!



155 007-8 heißt die neue des Erfurter Bahnservices. Die in schwarz lackierte Maschine war Mitte Februar noch mit Probefahrten um Dessau beschäftigt.



Auch die WFL hat sich einen „Container“ geholt: 155 110-0 hatte am 23.02.17 ihre Abnahme und bespannte auch an diesem Tag gleich ihre erste Leistung. Sie bespannte mit Schubunterstützung von 232 283-2 den DGS 75822 von Coswig nach Erfurt. Der Schwellenzug durchfährt hier den Bahnhof von Leipzig Wiederitzsch.

Große IGE-Deutschlandrundfahrt 2017 - Tag 1: Auf dem Weg nach Sachsen



Mit paar Minütchen Verspätungen beklimmen 52 8195-1 aus Nürnberg und 41 1150-6 aus Nördlingen die Schiefe Ebene. Trotz der "6 1/2" Wagen machten die beiden Maschinen kein schlechtes Soundspektakel. 41 1150-6 hat an Tag 1 soundmäßig alles gerissen.

Vor Stammbach fahren 52 8195-1 und 41 1150-6 Hof entgegen. In Hof gingen dann beide Maschinen wieder vom Zug.





©by Philipp Hoffmann

Ab Hof übernahm dann 50 3648-8 des Sächsisches Eisenbahnmuseum Chemnitz-Hilbersdorf e.V. den Sonderzug und brachten ihn über das Vogtland nach Zwickau. Bei Unterkotzau überquert sie gerade eine schöne Steinbogenbrücke mit darunterliegenden Wehr, indem sich auch die Reko 50 widerspiegelt. Nachdem nun 52 8131-6 der WFL vorgespannt wurde, ging es für die beiden Reko Maschinen in die Höhen des Erzgebirges. Zusehen ist der Zug in der Ausfahrt von Zwickau (Sachs.).



©by Philipp Hoffmann



©2017 Jakob Leichsenring

Die Chemnitzer 50 3648-8 und die WFL 52 8131-6 machten dabei eine gute Figur. Hier sind die beiden mit dem Sonderzug in Markersbach zu sehen, wobei die 52er der 50er Schubhilfe die Steigung hinauf gab.

Als letztes die beiden Rekos in der letzten Steigung hinter Waltersdorf.



©by Philipp Hoffmann

Der Abschluss des Tages...



Die "Knallwanne" 52 8079-7 war ebenfalls am 25.02.17 mit einem Sonderzug im Erzgebirge unterwegs. Für den Lausitzer Dampflokclub ging es nach Cranzahl und per Schmalspurbahn für die Fahrgäste nach Oberwiesenthal. Die Reko 52 ist hier beim Umsetzen in Cranzahl zu sehen.



Das war es auch schon wieder.
Wir hoffen der Newsletter hat euch gefallen.
Der nächste kommt Mitte des Jahres!

Viele Grüße das **BAHNTRAUMLAND SACHSEN** Team – Jakob,
Mirko, Tim und Phil



Zum Abschluss aber noch unser neues Profilbild das von Thomas Bartels gezeichnet wurde. **Vielen vielen Dank dafür!**